2. Relazione tecnica

Come meglio si evince dagli elaborati grafici di progetto ed in particolare dalle sezioni tipo, è previsto lo scavo fino alla profondità di 80 cm, indicata nella relazione geologica come profondità necessaria per rimuovere il terreno vegetale (si richiama l'allegata relazione geologica allegata, datata maggio 2025, a firma del dott. geologo Massimo Borghetti di Cesena).

Come risulta dal rilievo topografico allegato, fornito dall'amministrazione comunale e redatto dal geom. Michele Romanelli di San Mauro Pascoli, via Crocetta è una strada di pianura con lievi pendenze longitudinali e trasversali.

In alcuni tratti i terreni adiacenti la strada sono più bassi per cui è stato previsto un muretto di contenimento con micropali di fondazione, come meglio si evince dai disegni di progetto ed in particolare dalla sezione tipo trasversale.

Il sottofondo della pista è previsto con macinato di calcestruzzo riciclato, su strato di separazione in tessuto non tessuto e sovrastruttura ottenuta con 30 cm di misto granulometrico stabilizzato riciclato.

Nei tratti adiacenti alla strada è previsto un doppio strato di asfalto con 8 cm di bynder e 3 cm di tappeto d'usura; nel verde è prevista invece una finitura con stabilizzato calcestre, spessore 3 cm.

In tutti i casi la pendenza trasversale della pavimentazione sarà del 2%.

La larghezza di 220 cm della pista consente un agevole incrocio anche fra due ciclisti.

Il cordolo di separazione da 50 cm in cemento bianco granigliato consente una efficace protezione e una buona qualità percettiva ed estetica.

Per l'allargamento dei ponti sul Rio Baldona e sullo scolo Albiani, sono stati previsti elementi scatolari in c.a. prefabbricato rispettivamente 375x200 cm e 150x150 cm.

E
COMUNE DI LONGIANO
Comune di Longiano
COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE DIGITALE
Protocollo N.0010487/2025 del 01/09/2025
Firmatario: PARIDE SAVINI